

OUTILS D'ENTRETIEN DE PNEU

TROUSSE D'OUTILS POUR FREINS PNEUMATIQUES BENDIX^{MD}

• Comprend:

- (1) coupeuse KT01
- (1) manche T02 pour coupeuse KT01
- (1) ensemble pivotant KT03 (composé du bâti court KT03-1, disque en laiton KT03-2 et ressort de maintien KT03-3)
- (1) montant long KT04
- (1) bride KT09
- (1) fourchette KT15
- (1) ressort de frein à disque
- (1) disque noir 1-3/8" KT05
- (1) disque noir 1-1/2" KT06
- (1) manchon 2" dia. KT07
- (1) disque 2-1/8" dia. KT08
- (1) boulon 8" KT10
- (1) manchon long 3-7/8" KT12

- (1) boulon 10" KT13
- (1) écrou en laiton KT14
- (1) outil de soilage KT16 (composé du bâti principal KT16-1, vis de sertisseur KT16-2, anneau de dilatation KT16-3, piston KT16-4, gouilles de sertissage KT16-5 et vis de serrage KT16-6)
- (1) boulon 8" KT20
- (1) demi-manchon KT21
- (1) outil de sertissage KT26 (composé de l'anneau de retenue KT26-1, mandrin KT26-2 et manchon KT26-3)
- (1) outil de sertissage KT27 (composé de l'anneau de retenue KT26-1, mandrin KT26-2 et manchon KT27-3)

No modèle FLT203
No fab 80000
Prix/Chacun 2369,00\$



Ken-Tool
 WHEREVER TIRES ARE CHANGEDTM

SÉPARATEUR DE ROUES DOUBLES

- Permet de retirer rapidement et facilement les doubles roues en acier collées ou gelées
- Idéal pour presque tous les camions, autobus, fourgonnettes ou remorques à doubles roues en acier
- Le poussoir est entraîné par un roulement à billes avec résistance au braquage presque nulle
- Le poussoir est traité thermiquement pour résistance et durabilité
- Comprend deux extracteurs pour couvrir les deux roues des gros camions, des remorques et des petits camions légers
- Composants brunis ou nickelés pour la résistance à la rouille et à la corrosion
- Utiliser avec une clé à chocs pneumatique ou électrique
- Vendu dans une mallette robuste, compacte et facile à ranger

No modèle FLT190
No fab 34549
Prix/Chacun 369,00\$



Ken-Tool
 WHEREVER TIRES ARE CHANGEDTM

INDICATEUR D'ÉCROUS DESSERRÉS DE TAILLES MULTIPLES HEXCHEX

- Conçu pour ne pas fondre en cas de freinage brusque, mais fondra si le moyeu surchauffe, ce qui avertira le conducteur des problèmes de moyeu
- En cas de fusion, le matériau antiadhésif s'enlève facilement sans endommager les roues ou les écrous
- Facile à installer sans outil
- Fabriqué en polymère durable et résistant aux produits chimiques

FLT172



Ken-Tool
 WHEREVER TIRES ARE CHANGEDTM

No modèle	No fab	Pour taille d'écrou conique	Prix /Chacun
FLT169	30601	19mm - 23mm (3/4" - 1")	1,06
FLT170	30602	23mm - 30mm (1" - 1-3/16")	1,11
FLT171	30603	30mm - 38mm (1-3/16" - 1-1/2")	1,11
FLT172	30604	38mm - 50mm (1-1/2" - 2")	1,11

OUTIL DE DÉMONTAGE DE PNEU DE CAMION BLUE COBRA^{MC}

- Démonte rapidement presque tous les pneus de camion sans chambre à air de 22-1/2" et de 24-1/2" pour les roues d'une largeur allant jusqu'à 13"
- Poignée en acier de forme ergonomique avec prise antidérapante pour un effet de levier optimal tout en réduisant les blessures au dos
- La tête Cobra^{MC} en acier massif s'emboîte dans la poignée en acier
- Permet de démonter le pneu sans soulever toute la roue et le pneu du sol
- **Ensemble d'entretien standard modèle FLT200 comprend:** (1) outil de démontage de pneu de camion Blue Cobra^{MC}, (1) démonte-pneu pour pneu sans chambre à air T45AC Classic^{MC}, (1) palette à pneu à extrémité double, (1) seau de lubrifiant à base de pâte euro 8 lb, (1) pinceau applicateur de lubrifiant de style européen, (1) support de talon en aluminium C-Lok^{MC}, (1) protecteur de jante en cuir
- **Ensemble d'entretien de luxe modèle FLT201 comprend:** (1) outil de démontage de pneu de camion Blue Cobra^{MC}, (1) démonte-pneu 37" pour pneu sans chambre à air, (1) palette à pneu à extrémité double de 30", (1) coin de décolage des pneus 30" T11ES avec poignée de sécurité, (1) marteau à pneu robuste de 16-1/2" avec tête en caoutchouc remplaçable, (1) seau de lubrifiant à base de pâte euro #8, (1) pinceau applicateur de lubrifiant de style européen, (1) support de talon en aluminium C-Lok^{MC}, (1) protecteur de jante en cuir

FLT199



Ken-Tool
 WHEREVER TIRES ARE CHANGEDTM

No modèle	No fab	Description	Prix /Chacun
FLT199	35440	Outil seulement	599,00
FLT200	35442	Ensemble d'entretien standard	799,00
FLT201	35444	Ensemble d'entretien de luxe	969,00

OUTIL DE DÉCOLLAGE DU TALON DE PNEU AVEC POIGNÉE

- Matériau de la poignée: Fibre de verre
- Longueur: 32" (81 cm)
- Poids: 11 lb

No modèle FLT198
No fab 35429
Prix/Chacun 209,00\$

MANCHE DE RECHANGE

No modèle FLT195
No fab 35229
Prix/Chacun 92,90\$

Ken-Tool
 WHEREVER TIRES ARE CHANGEDTM



ENSEMBLE DE RATTRAPÉUR D'USURE POUR FREINS PNEUMATIQUES AUTOMATIQUE MERITOR^{MD}

- Comprend: (1) cliquet 5/16" avec clé décalée carrée et réversible, (1) outil d'extrémité de chape
- L'outil d'extrémité de chape maintient le mécanisme de dégagement de la goupille anti-inversion pendant le réglage
- Cliquet offrant plus de puissance avec moins de fatigue
- Poignées ergonomiques en résine moulée antidérapante

No modèle FLT187
No fab 33200
Prix/Chacun 98,80\$

Ken-Tool
 WHEREVER TIRES ARE CHANGEDTM

